

# 4 punkter för ökad cykling

Anders Roth  
IVL Svenska miljöinstitutet



# Landsbygdsmiljöavtal - vad är det?

- Avtal mellan aktörer nationellt, regionalt och på kommunnivå
- Stöd till åtgärder och motprestationer
- Bredare scope med åtgärder för ökad tillgänglighet som service
- Tillgänglighet (närhet), inte bara mobilitet som infrastruktur och kollektivtrafik
- Större effekt med åtgärder i paket än var för sig

# Exempel på möjliga åtgärder för landsbygder

## Åtgärder för att minska behovet av att resa

- Ökad lokal service
  - Ekonomiskt stöd för att hålla t.ex. livsmedelsbutiker, skolor och vårdcentraler öppna i mindre orter
  - Service kommer till medborgarna – t.ex. specialister kommer till lokala vårdcentralen, läkare på iPad till äldre med hemtjänst, bokbuss
  - Stöd till grannskapskontor, där man kan jobba på distans tillsammans med andra
  - Hemkörning av varor/leverans till servicepunkt
- Bättre digital tillgänglighet
  - Utbyggt bredband
  - Nya digitala lösningar – t.ex. lokala servicekontor med personal som kan hjälpa till att koppla upp till möten med Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Migrationsverket osv

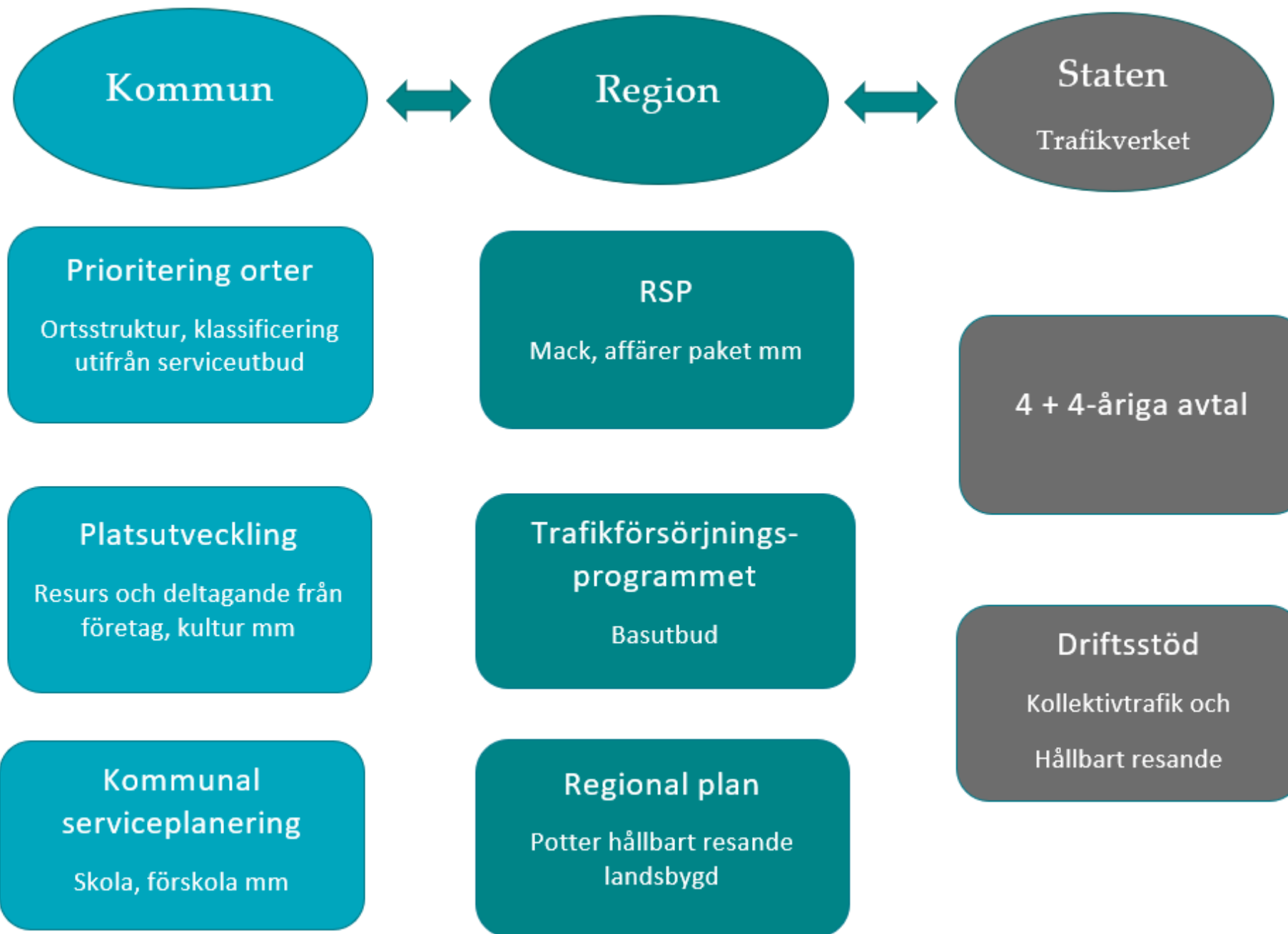
# Exempel på möjliga åtgärder för landsbygder

## Åtgärder för att skapa alternativ till bilen

- Stöd till kollektivtrafiken
  - Ökat turutbud
  - Bättre anropsstyrd trafik med högre tillförlitlighet
  - Bättre bytespunkter för kollektivtrafiken (t.ex. möjlighet att vänta inomhus)
  - Bättre skyltning
- Stöd till infrastruktur
  - **Cykelvägar inom och mellan större orter**
  - **Bygdevägar/bymiljövägar: breda vägrenar för gående och cyklister, smalare körfält för bilar i mitten**
  - Pendlarparkering vid viktiga hållplatser
  - **Cykelvägar till hållplats och säker cykelparkering**
- Nya mobilitetstjänster
  - Bilpool
  - **Elcykelpool**
  - Samåkningstjänst

# Bygdeväg

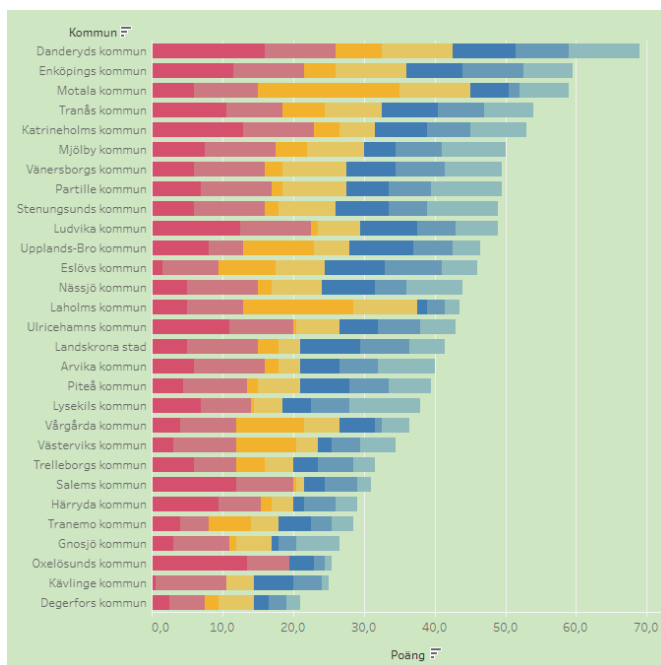




# Kommunvelometern

## 19. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer och når angiven poängnivå.

Det innebär att kommunen deltar i kommunvelometern varje år, jobbar metodiskt med förbättringar och når upp till angiven poängnivå ett av åren. Liten kommun (<50 000 invånare) 50 poäng, mellanstor kommun (50 000–100 000 invånare) 60 poäng, stor kommun (>100 000 invånare) 70 poäng.



## Frågegrupp


- 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR
- 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER
- 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖR...
- 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖR...
- 3.1 CYKELPOLITIK
- 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING
- 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Skattekonto – betala och få tillbaka

Arbete och inkomst

- A-skattsedel och skattetableller
- Så beskattas din lön
- Så beskattas din pension
- Skattereduktioner

Privat » Skatter » Arbete och inkomst » Förmåner » Cykelförmån

 Lyssna

## Cykelförmån

Om du får använda din arbetsgivares cykel privat är det en skattepliktig förmån.

En cykelförmån behöver under vissa förutsättningar bara beskattas för den del av förmånen som överstiger 3 000 kronor under ett beskattningsår.

### EXPERTER PÅ FÖRMÅNSCYKLAR

Vapaus förmånsbicykelleverantören som rekommenderas av hela samhället!



## Leasa cykel genom ditt företag

Idag leasar allt fler cyklar åt sina anställda. Det underlättar transporter till och från arbetet samtidigt som det ger upphov till värdefull vardagsmotion. När vi väljer att lämna bilen hemma kan företaget dessutom bidra till ett mer klimatsmart samhälle.

✓ Enkelt ✓ Tryggt ✓ Förmånligt



# Elcykeln – har potential på Tjörn

